



ADAC Noordzee-Cup 2018



7-9 September 2018

In Zandvoort

Kampf der Zwerge Rennen 9 + 10 zur NSU TT-Trophy

Immer wieder gerne fahren die Rennfahrer ins niederländische Zandvoort.

Der schnelle kurvenreiche Dünenkurs bietet einen großen Spaßfaktor für die kleinen Rennwagen.

Ein großes Starterfeld von 46 Kleinwagen hatte für das Rennen in Zandvoort genannt.

Die Rennen der KDZ Truppe fanden am Samstag und Sonntag statt.

Alle Teams der NSU TT-Trophy reisten schon am Do/Fr an. So konnte der Aufbau des Fahrerlagers in Ruhe geschehen.

Die NSU Truppe mit 13 genannten Fahrzeugen war wiederum die zahlenmäßig stärkste Einzelklasse im Feld. Eine tolle Entwicklung der NSU Szene aber auch ein großer Verdienst vom NSU Organisator Frank Schmelter.



Nach langer Abwesenheit aufgrund eines Totalschadens seines Renn-NSU freuten sich alle Fahrerkollegen Jürgen Marmulla mit seinem neu aufgebauten NSU begrüßen zu dürfen. Das Original NSU rot steht seinen Renn NSU besonders gut.

Bereits im Training am Samstagvormittag gaben die NSU Fahrer richtig Gas. Ein tolles Ergebnis für die NSU Truppe , unter den besten fünfzehn Startplätzen standen allein 7 NSU. Auf Startplatz 6 der gelbe Thomas NSU mit Andreas Vielgut in 2.10 min. Martin Wahl und Kalle Schroer mit 2.11 min Zeiten dahinter auf P 9 der TESS- NSU mit Stefan Schmelter in 2.12 min. Lutz Gersdorf auf seinem altbekannten Gruppe 5 NSU in 2.12 min auf P11. Mit drei Sekunden Rückstand auf P12 Frank Schmelter in 2.15 min und Rainer Oesterbeck auf P14 in 2.15 min. Ein tolles Training von Mike Fiedler im HB-NSU 2.17 min und Startplatz 17. Es folgten auf P21 Alex Schneider erstmals in Zandvoort unterwegs in 2.21 min dahinter Jeffrey Theisen und Thorsten Weth in 2.22 min auf P24 und P26. Christoph Sänger ließ es ruhig angehen und fuhr in 2.24 min auf P 28. Der Marmulla NSU machte seinen ersten Funktionstest ohne Zeitenjagt. Alle freuten sich auf ein spannendes Rennen am Samstagnachmittag da alle NSU sehr dicht beieinander in den Startreihen 3 bis 7 standen. Kopfzerbrechen machte lediglich die bekannte und nicht nachzuvollziehende Lärmpegelmessung in Zandvoort. An den beiden NSU von Lutz Gersdorf und Frank Schmelter mussten Umbauten an der Auspuffanlage durchgeführt werden damit beim Rennen keine Disqualifikation drohte.

Rennen 1 Samstagnachmittag



ADAC Nordzee-Cup 2018

7 - 9 September 2018
Zandvoort GP - 4307 mtr.

Kampf der Zwerge
Result of Race 1

Pos	Nbr	Name	Car	Cls	PKG	Gsp	TotalTime	Fuelst	In	Avg. Speed
1	236	Herbert Wein (Junior)	Austin Mini Cooper S	7	1	-- 13 laps --	31:05.832	2:03.279	10	108.03
2	355	Andreas Vielgut	NSU TT	8	1	2:505	31:08.337	2:03.453	9	107.88
3	225	Rainer Klockenhoff	Austin Mini Cooper	7	2	2:782	31:09.614	2:03.131	11	107.81
4	263	Herbert Wein (Senior)	Austin Mini Cooper S MK1	7	3	4:470	31:10.902	2:03.647	12	107.77
5	417	Simone Grassi	Mini Cooper S	6	1	1:11.383	32:17.215	2:11.923	9	106.05
6	177	Michael Wassenborn	LMFA 21011	10	1	1:18.263	32:24.095	2:12.582	10	103.68
7	326	Martin Wahl	NSU TT	8	2	1:19.779	32:25.611	2:11.476	10	103.60
8	118	Leibrich-Babon	Fiat 128 Rally	10	2	1:21.150	32:26.982	2:12.780	10	103.52
9	411	Rob Johnny Rapapagne	Mini Cooper S	6	2	1:26.541	32:42.773	2:13.602	11	102.71
10	302	Rainer Oosterbeck	NSU TT	8	3	1:38.605	32:44.437	2:12.667	13	102.60
11	303	Christoph Sanger	NSU TT	8	4	1:47.465	32:53.777	2:14.516	8	102.14
12	140	Arden Swain	Simca Rally II	10	3	2:00.182	33:06.014	2:05.280	10	101.49
13	282	Pieter van de Wespulte	Austin Mini Cooper	7	4	2:00.739	33:06.571	2:12.333	11	101.46
14	153	Erni Gursing	Simca Rally II	10	4	2:04.117	33:09.949	2:14.661	8	101.29
15	27	Christof Huser	Fiat 127	3	1	2:05.427	33:11.259	2:17.103	12	101.22
16	308	Jeffrey Theisen	NSU TT	8	5	2:12.850	33:18.682	2:16.382	11	100.85
17	13	Jan Schoulin	Fiat Abarth 1000TC	2	1	-- 12 laps --	31:59.824	2:19.655	12	96.91
18	6	Jogg Schoulin	Fiat Abarth 1000TC	2	2	0:287	32:00.111	2:18.536	12	96.90
19	309	Schroer-Schroer	NSU TT	8	6	6:269	32:06.093	2:11.096	12	96.60
20	251	Torsten Weh	NSU TT	8	7	25.831	32:25.655	2:22.833	8	95.62
21	216	Alberto Pinna	Leviand Mini Cooper	7	5	49:207	32:49.031	2:24.444	10	94.48
22	262	Maik Draut	Mini Cooper	7	6	54:028	32:53.832	2:25.928	12	94.26
23	128	Helmut Harich	Fiat 128 SP	9	1	57.184	32:57.008	2:25.754	8	94.11
24	1	Vizza-Vizza	Fiat Abarth 695	1	1	57.882	32:57.708	2:25.533	9	94.07
25	112	Felko Jansen	Simca Rally III	10	5	59.595	32:59.615	2:26.233	8	93.99
26	293	Xpp Buchel	Rover Mini Cooper SPI	5	1	1:12.036	33:11.860	2:29.225	11	93.41
27	298	Thomas Gaspers	Rover Mini Cooper SPI	5	2	1:12.250	33:12.074	2:29.189	10	93.40
28	259	Patrick Kuhnel	Rover Mini Cooper SPI	5	3	1:20.499	33:20.322	2:28.742	8	93.01
29	301	Sifan Schmeier	NSU TT	8	8	-- 11 laps --	27:56.778	2:33.147	2	101.71
30	296	Kopetz-Hebel	Rover Mini Cooper SPI	5	4	3:14.673	31:11.451	2:31.007	3	91.13
31	503	Bob Spargaren	Renault RS Alpine	11	1	3:26.126	31:22.908	2:25.125	3	90.58
32	163	Horst Kuckenmuller	Alfa Romeo Giulietta Sprint	10	6	3:44.089	31:40.667	2:33.844	10	89.72
33	35	Vizza-Vizza	Fiat Abarth 695	1	2	3:51.136	31:47.914	2:35.176	11	89.39
34	299	Ludger Ruppelbeck	Rover Mini Cooper SPI	5	5	4:08.407	32:03.185	2:27.615	11	89.59
35	237	Dennis Nikolay	Rover Mini Cooper SPI	5	6	4:37.488	32:34.266	2:39.845	2	87.27
36	315	Alex Schneider	NSU TT	8	9	-- 10 laps --	32:38.784	2:19.980	5	76.80
37	258	Detlev Wassong	Austin Mini Cooper	7	7	-- 8 laps --	20:50.091	2:06.300	3	92.23
38	311	Lutz Giesdorf	NSU TT	8	10	-- 5 laps --	12:05.462	2:17.072	4	106.86
39	101	Frank Fiedler	Renault Alpine A110	10	7	-- 4 laps --	9:21.590	2:16.178	2	110.43
40	329	Mike Fiedler	NSU TT	8	11	-- 2 laps --	4:56.198	2:12.826	2	104.69
41	310	Wagner Marzulla	NSU TT	8	12	-- 1 laps --	3:20.208			77.44
Not Classified										
DSQ	28	Josef Schichl	Fiat Abarth 1000 TC	4			27:46.970		8	93.01
DSQ	327	Frank Schmeier	NSU TT	8			15:54.513		5	97.46
DSQ	5	Hubert Nagl	Fiat Abarth 1000TC	4			9:57.945		3	103.72

Car #5, #28, #327 - Disqualified, Black Flag
Car #140 - 120 sec Time Penalty - Ignoring Drive Through

Eine wirklich tolle Show bot die KDZ Truppe. Was die schnellsten 1300ccm Fahrzeuge die Minis, der rote Ex Blessing-Simca sowie der schnelle Einspritzer NSU von Andreas Vielgut den Zuschauer boten war extrem spannender Motorsport, da ist die Formel 1 nichts dagegen. Alle Fahrzeuge mit Rundenzeiten um 2.05min sehr schnell unterwegs boten Motorsport vom Feinsten. Herzlichen Glückwunsch zu Platz 2 im Gesamt und P1 in der NSU TT Trophy an Andreas Vielgut.



Aber auch der Rest der NSU Truppe zeigte das auch Sie keine Nasenbohrer sind. Endlich lief der gelbe NSU von Stefan Schmelter, kompromisslos überholte er beim Start seine Markenkollegen und fuhr lange auf P7 im Gesamt bis 2 Runden vor Schluss ein kleiner Defekt eine Zieldurchfahrt unmöglich machte. Rundenlange Windschattenduelle bot Martin Wahl im Jägermeister NSU. Im spannenden Kampf mit dem Ostblock Lada und dem Gruppe 2 Fiat 128 fuhr Martin auf einen beachtlichen P7 im Gesamt und Platz 2 in der NSU Wertung. Unser Bergmann Rainer Oesterbeck gewohnt schnell und sicher unterwegs auf P10 im Gesamt und drittbester NSU. Christoph Säger verbesserte sich um sagenhafte 14 sec gegenüber dem Training und fuhr auf einem tollen P11 im Gesamt auf Platz 4 in der NSU TT Trophy.



Auf Platz 5 in der NSU Klasse und Gesamtplatz 16 unterstrich Jeffrey Theisen seine fabelhafte Leistung in diesem Rennen. Bedingt durch einen Ausflug ins Kiesbett am Anfang des Rennens kam der schnelle Schroer NSU trotz zweitschnellster NSU Rundenzeit leider nur auf Platz 6 in der TT Trophy und P19 im Gesamtklassement. Thorsten Weth folgte auf Platz 7 in der TT Trophy und Platz 20 im Gesamt. Lutz Gersdorf musste leider nach zweimaliger Feindberührung mit verstellter Spur an der Vorderachse aufgeben. Mike Fiedler, Alex Schneider und Jürgen Marmulla fielen durch technische Defekte aus und Frank Schmelter wurde Opfer der fragwürdigen Lärmmessung und trotz Serienschalldämpfer disqualifiziert.



Alle 13 NSU Rennfahrzeuge wurden anschließend für das zweite Rennen am Sonntagmorgen vorbereitet und repariert.

Rennen 2 Sonntagvormittag





ADAC Nordzee-Cup 2018

Kampf der Zwerge
Result of Race 2

7 - 9 September 2018
Zandvoort GP - 4307 mtr.

Pos	Nbr	Name	Car	Cls	PIC	Gap	Totaltime	Fastest	In	Avg. Speed
1	140	Jeroen Feilten	Simca Rally II	10	1	-- 15 laps --	31:44.446	2:05.499	13	122.12
2	236	Herbert Weins (Junior)	Austin Mini Cooper S	7	1	2:8.12	31:47.258	2:04.837	14	121.94
3	263	Herbert Weins (Senior)	Austin Mini Cooper S MK1	7	2	40:1.99	32:24.645	2:06.327	8	119.59
4	225	Rainer Klockenhoff	Austin Mini Cooper	7	3	56:8.24	32:41.070	2:06.912	10	118.59
5	309	Schroer-Schroer	NSU TT	8	1	1:41.353	33:29.799	2:08.255	14	115.95
6	177	Michael Weissenborn	Lada 21011	10	2	1:44.126	33:28.572	2:10.026	11	115.79
7	417	Simone Grass	Mini Cooper S	6	1	2:01.160	33:45.606	2:12.734	3	114.81
8	326	Martin Wahl	NSU TT	8	2	2:07.513	33:51.959	2:12.126	13	114.45
9	302	Rainer Oesterbeck	NSU TT	8	3	2:08.389	33:52.835	2:12.760	13	114.41
10	311	Lutz Gersdorf	NSU TT	8	4	-- 14 laps --	31:26.551	2:12.758	8	114.45
11	411	Rob Johnny Rappaque	Mini Cooper S	6	2	12:2.14	31:48.765	2:13.333	2	113.72
12	262	Pieter van Cleemputte	Austin Mini Cooper	7	4	12:3.96	31:48.947	2:13.064	13	113.71
13	303	Christoph Sanger	NSU TT	8	5	34:6.52	32:11.203	2:15.492	13	112.40
14	153	Emil Gunning	Simca Rally II	10	3	53:7.62	32:30.313	2:16.633	14	111.30
15	308	Jefferey Theisen	NSU TT	8	6	54:6.96	32:31.247	2:15.676	14	111.24
16	13	Jan Schouten	Fiat Abarth 1000TC	2	1	1:16.175	32:52.726	2:18.945	9	110.03
17	6	Joop Schouten	Fiat Abarth 1000TC	2	2	1:31.634	33:08.185	2:19.241	7	109.18
18	28	Josef Schichtl	Fiat Abarth 1000 TC	4	1	1:52.388	33:28.939	2:18.831	12	108.05
19	27	Christof Hürter	Fiat 127	3	1	1:54.337	33:30.888	2:18.978	3	107.94
20	351	Torsten Weth	NSU TT	8	7	2:23.476	34:00.027	2:22.133	13	106.40
21	216	Alberto Pinna	Leyland Mini Cooper	7	5	-- 13 laps --	32:02.543	2:24.222	6	104.84
22	310	Jürgen Marmulla	NSU TT	8	8	0:41.2	32:02.855	2:26.612	3	104.82
23	262	Maik Draut	Mini Cooper	7	6	22:5.32	32:25.075	2:27.656	9	103.62
24	503	Bob Spargaren	Renault R5 Alpine	11	1	45:7.79	32:48.322	2:26.645	7	102.40
25	298	Thomas Gaspers	Rover Mini Cooper SPI	5	1	54:1.16	32:56.659	2:28.968	10	101.97
26	293	Jörg Büchel	Rover Mini Cooper SPI	5	2	1:02.895	33:05.438	2:30.624	13	101.52
27	296	Kopietz-Hebel	Rover Mini Cooper SPI	5	3	1:04.867	33:07.410	2:30.420	9	101.42
28	299	Ludger Rippebeck	Rover Mini Cooper SPI	5	4	-- 12 laps --	31:55.794	2:36.405	12	97.12
29	297	Dennis Nikolay	Rover Mini Cooper SPI	5	5	2:05.7	31:57.851	2:34.735	12	97.01
30	101	Frank Fiedler	Renault Alpine A110	10	4	1:44.099	33:39.893	2:14.366	4	92.11
31	35	Vizza-Vizza	Fiat Abarth 695	1	1	2:01.923	33:57.717	2:38.357	6	91.30
32	1	Vizza-Vizza	Fiat Abarth 695	1	2	-- 10 laps --	25:13.499	2:28.494	10	102.44
34	128	Helmut Harich	Fiat 128 3P	4	2	-- 9 laps --	21:05.052	2:17.356	7	110.30
35	327	Frank Schmetzer	NSU TT	8	9	1:40.725	22:45.777	2:29.113	7	102.17
36	258	Detlev Wassonq	Austin Mini Cooper	7	7	-- 8 laps --	19:10.915	2:19.168	7	107.77
37	112	Falko Jansen	Simca Rally III	10	5	1:16.771	20:27.686	2:07.508	2	101.03
38	355	Andreas Vielgut	NSU TT	8	10	1:19.208	20:30.123	2:28.666	3	100.83
39	118	Leibrich-Babon	Fiat 128 Rally	10	6	-- 7 laps --	16:09.227	2:07.535	6	111.98
40	315	Alex Schneider	NSU TT	8	11	13:1.65	16:22.392	2:18.847	6	110.48
41	301	Stefan Schmetzer	NSU TT	8	12	2:21.008	18:30.235	2:25.230	2	97.75
42	259	Patrick Kühnel	Rover Mini Cooper SPI	5	6	-- 5 laps --	11:40.317	2:11.105	4	110.70
						1:14.094	12:54.411	2:30.951	3	100.10

Der zweite Lauf der Rennzwerge bot nicht weniger Show und Action wie schon am Samstag das erste Rennen. Besonders unsere alten Haudegen Martin Wahl, Rainer Oesterbeck und Lutz Gersdorf zeigten in rundenlangen Windschattenduellen und zahlreichen Überholmanöver mit ihren NSU eine tolle Show. Es war wie zu den besten Zeiten der damaligen Gruppe 2 Rennen in den 70iger Jahren.



Platz 2,3,4 in der NSU Wertung und im Gesamt P8, P9, P10 war das Ergebnis eines wirklich spannenden Dreikampf. Innerhalb von 4 Runden katapultierte sich der gelbe TESS-NSU von Stefan Schmelter von Startplatz 29 auf P8 im Gesamt und zweitbesten NSU hinter dem TNT-NSU von Andreas Vielgut doch als der Endschalldämpfer den Weg in den Dünen sand suchte musste er das Fahrzeug aufgrund der Lautstärke aus dem Rennen nehmen.



Andreas Vielgut wurde in aussichtreicher Position auf einen Podiumsplatz Opfer eines Minis der anscheinend nicht in seinen Rückspiegel schaute. Somit war der Weg frei für den schnellen Schroer NSU mit Kalle Schroer. Im Dreikampf mit dem schnellen Ostblock Lada und einem Mini konnte er sich 2 Runden vor Schluss endlich durchsetzen und überquerte die Ziellinie als bester NSU und Platz 5 im Gesamtklassement.



Auf Platz 13 im Gesamt und P5 in der TT Trophy holte Christoph Sanger wichtige Punkte fur die Meisterschaft. Jeffrey Theisen lieferte sich einen starken Zweikampf mit einem Simca Rally 2 und kam als 15 im Gesamt und P6 in der NSU Klasse zu einem tollen Ergebnis. Auf Platz 20 im Gesamt und 7 schnellster NSU kam unser Rentner Torsten Weth sicher ins Ziel.



Das erste Rennen nach fast 2 Jahren beendete Jürgen Marmulla mit seinem neu aufgebauten Gruppe 2 NSU auf Platz 22 im Gesamt und P 8 in der NSU TT-Trophy. Alex Schneider und auch Mike Fiedler mussten wiederum mit Defekten an der Benzinzufuhr aufgeben. Und für den zweiten TESS NSU war es ein rabenschwarzes Wochenende. Auch im zweiten Rennen wurde Frank Schmelter trotz Serienschalldämpfer aufgrund der Lautstärke disqualifiziert. Eine nicht nachzuvollziehende Entscheidung der Rennleitung.



Abschließend kann man von einem spannenden Rennwochenende der NSU TT Trophy sprechen.

Ein NSU fährt um die Podiumsplätze gegen die superstarken Gegner wie Simca Rallye und die Gruppe H Minis. Unsere NSU Gruppe 2 die dahinter folgen liegen sehr eng beieinander sodass immer Spannung und Action vorprogrammiert ist. Wir haben sehr gute Nachwuchspiloten die den alten Haudegen das Leben schon schwer machen. Die TT Trophy stellt im Moment die zahlenmäßig stärkste Klasse. Es besteht ein super Zusammenhalt in der NSU Truppe auch wenn Probleme gelöst werden.

Beim letzten Rennen am Nürburgring werden wieder ungefähr 15 Renn NSU erwartet also ein Muss für jeden NSU Fan. 28.9.18 bis 30.9.18 Nürburgring.

Ein großes Dankeschön und Rudy und Christel für die schönen Fotos und Videos.



Mit prinzlichen Gruß

